

Uw kijk op de wijk !

Beste bewoner,

De ruime respons die de enquête *Uw kijk op de wijk!* heeft gekregen, toont aan dat veel buurtbewoners zich betrokken voelen bij wat leeft in hun buurt. Onze dank gaat dan ook uit naar allen die de enquête hebben ingevuld.

In deze nieuwsbrief vindt u, zoals beloofd, een synthese van de enquêteresultaten.

De uitgebreide resultaten zijn elektronisch verkrijgbaar via: marc.covent@pandora.be. Een schriftelijke versie kunt u aanvragen op ons correspondentieadres: Hertstraat 46, 9000 Gent.

De vorige enquête dateerde van 1998. Intussen is onze buurt volop in beweging geweest, en is er een en ander geëvolueerd: nu eens in positieve, dan weer in minder positieve zin.

Dankzij de nieuwe enquêtegegevens, kan het comité zich een actueel beeld vormen van uw kijk op de wijk, en daarmee rekening houden in zijn verdere werking, immers zoals gesteld: *Doe Mee en tel Mee!*

Om met goed gevolg aan de leefbaarheid in de wijk te kunnen werken, hebben we steun nodig: uw lidmaatschap is een eerste, belangrijke stap.

Hebt u bovendien voldoende tijd en energie om actief mee te werken, aarzel niet ons te contacteren. Laat niet na er met uw buren over te spreken, misschien willen ook zij de handen uit te mouwen steken. En dat zou mooi zijn: wij komen immers handen te kort om het vele werk aan te kunnen, vandaar deze oproep:

Leefbare Muinkparwijk Doe Mee en Tel Mee!

Enquête over mobiliteit, en niet alleen over autoverkeer

Door ons in de enquête niet alleen te richten tot de automobilisten, kregen we voor 18% antwoorden van personen die geen auto bezitten. Bovendien werd slechts in 13% van de formulieren aangegeven dat mobiliteit meestal vertaald wordt in autogebruik. 17% van de invullers gebruikt daarentegen nooit de auto, terwijl 69% het gebruik van een vervoermiddel afstemt op het soort traject.

Over de verschillende mobiliteitsaspecten vernamen we het volgende:

- De ontevredenheid van de **voetganger** (24%) heeft vooral te maken met de slechte toestand van veel trottoirs, zowel wat de beschikbare breedte als de oneffenheid betreft.
- De **fietser** maakt vooral opmerkingen over het gebrek aan veiligheid (41%) en aan goede infrastructuur (37%).
- Behalve de overlast vanwege de verkeersdrukke in de betrokken straten, wordt over het algemeen vrij tevreden gereageerd op het **openbaar vervoer**.
- Het voornaamste probleem van de **autogebruikers** is het gebrek aan parkeergelegenheid; ondanks het betalend parkeren zijn er nog steeds klachten bij 29% van hen.

De resultaten wat het aantal aanwezige auto's betreft werden ook eens geëxtrapoleerd naar de volledige wijk. Daarbij bleken er in onze hele wijk slechts een 200 parkeerplaatsen over te blijven voor bezoekers nadat de buurtbewoners met een auto maar zonder garage hun auto op straat geplaatst hebben. Dit verklaart onmiddellijk het parkeerprobleem dat wel afgenomen is door de invoering van het betalend parkeren, maar vooral 's avonds en op zondag nog steeds bestaat.

Mobiliteit en verkeersleefbaarheid

Voor de Rooseveltlaan en de Callierlaan wordt druk verkeer bijna als onvermijdelijk beschouwd. Toch moet gestreefd worden naar meer verkeersleefbaarheid voor de bewoners. Dit is mogelijk door een aanpassing van de rijbanen, de effectieve controle van de maximumsnelheid en een veilige oversteekplaats naar het Zuidpark.

Van de in totaal 25 straten van de wijk zijn er verder 5 (Tentoonstellingslaan, Wenemaerstraat, Benardstraat, Olifantstraat, Ter Platen) die op buitensporige wijze **verkeersoverlast in de eigen straat** ondervinden. De overlast in die 5 wijkontsluitingsstraten is het gevolg van druk busverkeer, sluipverkeer of hoge parkeerdruk.

Naar aanleiding van de bouw van de **ondergrondse parking** onder het Sint-Pietersplein is 74% van de geënquêteerden van oordeel dat er bijkomende maatregelen nodig zijn om de wijk te ontzien. Een overgrote meerderheid spreekt zich uit voor zowel het combinatieticket, als voor Park and Ride. Een nipte meerderheid is gewonnen voor de tweede bewonerskaart, terwijl eveneens een nipte meerderheid tegen betalend parkeren na 19 uur gekant is. Er zijn tenslotte meer bewoners voorstander van stadsrandparkings (48%) dan van ondergrondse parkings binnen de stadsring (37%).

Wat de **verkeersoverlast** van de bezoekers van Kinopolis betreft, stellen we vast dat die in vergelijking met de buurtenquête van 1998 met 10% is toegenomen.

In verband met het gewenste **verkeersbeeld voor de wijk**, spreekt bijna een derde van de antwoorden zich expliciet uit tegen sluipverkeer. Daarnaast is er ook een derde dat bijkomende maatregelen nodig acht. Dus bijna 2/3 (62,5%) van de antwoorden is voorstander van het verder invoeren van eenrichtingsverkeer (waarmee samen 69% eerder akkoord en volledig akkoord gaan), zone 30, verminderen van de parkeerdruk,... om het sluipverkeer en de overlast te beperken en de straten beter leefbaar te maken.

In de buurtenquête van 1998 was er een nipte meerderheid (52%) volledig of eerder akkoord met het voorstel van meer ruimte voor **voetpaden en groen**, terwijl dit nu nog maar 41% is. Dit kan verklaard worden door de vrees voor het verdwijnen van een aantal parkeerplaatsen in de directe omgeving.

Actieplan

Op basis van deze resultaten willen we de krachtlijnen van de agenda van de Werkgroep Verkeer voor de volgende jaren bepalen. De pijnpunten zullen formeel meegedeeld worden aan het stadsbestuur met als dringende vraag er de gewenste aandacht aan te schenken.

Via onze jaarlijkse contacten met de mobiliteitsambtenaar van het stadsbestuur, hebben we reeds ervaren dat er op die manier resultaten kunnen bereikt worden. Van belang is echter te kunnen aantonen dat de geuite bekommernissen van het Comité reëel zijn en door een aanzienlijk aantal wijkbewoners als dusdanig worden ervaren.

Krachtlijnen voor de werkgroep Verkeer:

- Verbetering van de verkeersleefbaarheid
Sluipverkeer aanpakken door invoering van eenrichtingsstraten in de wijk, handhaven maximumsnelheid, gepaste aanleg van de rijbanen
- Bescherming van de zwakste weggebruikers (voetgangers en fietsers)
Zone 30, kwaliteit van de voetpaden, van de oversteekplaatsen, zichtbaarheid van die zwakke weggebruikers
- Parkeerproblematiek
Invoering van de tweede bewonerskaart, oplossing voor 's avonds en op zondagen