

snelheid die wijst op respect voor die zone 30, gemiddelde pieken van 45 km per uur en meer, zijn ons inziens ruim boven de letter en de geest van de zone 30. Of wacht De Lijn ook hier op een arrest zoals in Kortrijk, als drukmiddel om nog meer sluiptwegen door woonstraten en uitzonderingen op zone 30 te verkrijgen. Speelt De Lijn zo in op het belang van de reizigers en van de belastingbetaler? Wij durven er sterk aan te twijfelen, want met één pennentrek worden alle bewoners uit de ruime omgeving die op weg zijn van en naar het Sint-Pietersstation veroordeeld tot de zes haltes heen en terug in de Tentoonstellingslaan. Je zult slecht te been zijn of als bejaarde ver van die zes haltes wonen, terwijl er vroeger toch nog dat andere alternatief beschikbaar was via de eigen bedding aan de Zuidparklaan. Wat **De Lijn** hier in de stad doet, dat heeft niets van doen met fijnmazig, gebruiksvriendelijk stedelijk openbaar vervoer op mensenmaat, dit is "Boerentram" heel oude stijl. Een regionaal streekbusnet, dat toevallig gefusioneerd werd met een stadsnet zonder rekening te houden met de grondige verschillen tussen beide vervoersmodaliteiten, onder de noemer "Meer is beter". De toevallig beschikbare en bestaande lijnen dicteren vraag en aanbod, niet omgekeerd.

Zover staan we dus sinds mei 1998, terug naar af. Wij dachten nochtans dat onze grieven en verwachtingen rond het openbaar vervoer doorheen onze woonwijk samenvielen met de wensen en desiderata van de stad: **een echt stedelijk openbaar vervoer** met oog en oor voor de belangen van de stadsbewoners. Overstappen aan de rand van de stad van streek- naar aangepast stadsvervoer, betere interactie tussen trein en streekvervoer, interessante denk-pistes als radiaal rond de stadsring geleid streekvervoer worden al jaren in besloten denktanks of op glanzende verkiezingsbrochures losgelaten. Maar de eerste concrete uitwerking van deze denk-pistes, een echte visie op stedelijk openbaar vervoer, die is nog steeds niet concreet uitgewerkt. Of beleden de mobiliteitsambtenaar en de stad slechts lippendienst uit onmacht, uit gebrek aan visie, uit cynisme? Wordt vervolgd!

Hoe ons contacteren

Het wijkcomité is voortaan te bereiken op de volgende adressen:

François Benardstraat 24, 9000 Gent - sos.muinkparkwijk@telenet.be

Stuur ons een mailtje, zo hebben we uw e-mailadres en kunnen we u sneller en beter informeren.

Erg handig ook om de werkende leden te bereiken. Wil u lid worden of uw lidmaatschap hernieuwen:

alle details vindt u bij de volgende nieuwsbrief. Lid worden kan overigens het hele jaar door.

Het bestuur

Hierbij de coördinaten van de huidige bestuursleden van de vzw. U kunt steeds bij hen terecht met al uw suggesties, commentaar en vragen. Contacteer hen ook als u wilt meewerken of een werkgroepvergadering bijwonen:

Fernande Adriaensen, W. Wenemaerstraat 19, tel 09 225 13 56

Marc Covent (Voorzitter), F. Benardstraat 24, tel 09 224 35 95

Robby Delobelle (Secretaris), Tentoonstellingslaan 133, tel 09 233 24 06

Eric De Wilde, Frans Spaestraat 29, tel 0477 59 38 01

Julien Maenhaut, Tentoonstellingslaan 28, tel 09 225 30 47

Jean Van den Boogaerde (Schatbewaarder), Hertstraat 46, tel 09 223 07 33

Helpende handen welkom, het hele jaar door

Het wijkcomité kan steeds concrete steun gebruiken. Wij zoeken voor al onze activiteiten of werkgroepen gemotiveerde wijkbewoners. Aarzel niet om ons te contacteren. Iedereen is welkom!

▽ *De vernieuwde Cirk: zicht op de toegang tot de Zebrastraat vanaf de ruime binnenplaats*



wijkfeest - wafelbak 18 september 2005

Beste bewoner,

Graag nodigen wij u uit op ons **wijkfeest met wafelbak** in één van de mooiste sites van de wijk, nl. het binnenplein van de prachtig gerenoveerde **Cirk** in de **Zebrastraat**. Bij slecht weer beschikken we over een ruimte binnenin het complex. Iedereen is welkom: gezinsleden, familie en vrienden, **vanaf 15 uur**. Het hoogtepunt wordt dus de **wafelbak** met de vermaarde "Muinky"-wafels van onze wijk, samen met een drankje en in een gezellige sfeer.



△ *Nieuwe aanblik van de Zebrastraat*

Helpende handen welkom

Wij zoeken een **10-tal vrijwilligers** voor de bediening, voor het bakken van de wafels en het aanmaken van het deeg volgens het befaamde recept. Het **Feestcomité** zorgt natuurlijk voor alle ingrediënten.

Vrijwilligers melden zich aan bij Jean Van den Boogaerde (tel 09 223 07 33) of Eric De Wilde (tel 0477 59 38 01). Aarzel niet en contacteer ons. Wij kunnen alle hulp gebruiken. Samen de handen uit de mouwen steken, het is een echte belevenis!

Een buurt op mensenmaat!

Een buurt op mensenmaat, dat is het streefdoel van het **Comité S.O.S. Muinkparkwijk v.z.w.** Nu al zestien jaar. In onze nieuwsbrief vindt u een overzicht van de aandachtspunten die dit voorjaar door de **werkgroepen Verkeer en BPA** werden behandeld. Sinds dit jaar maakt ook **de Bourgondische wijk** deel uit van de werking van het Comité.

Een buurt op mensenmaat?

De positieve teneur van onze laatste nieuwsbrief moeten we deze keer achterwege laten. Wij hebben het gevoel dat onze constructieve houding en dialoog in een aantal cruciale dossiers eerder remmend werken. Positieve ontwikkelingen slabakken, zo wil **De Lijn** vanaf september definitief de **50-lijnen** doorheen de **Tentoonstellingslaan** laten rijden. Na een kort intermezzo van 4 jaar worden onze woonstraten opnieuw het slachtoffer van het gebrek aan visie op wat goed, fijnmazig en gebruiksvriendelijk stedelijk openbaar vervoer zou moeten zijn. En in ons overleg met **de stad** en **de dienst mobiliteit** blijkt steeds meer dat wij problemen en oplossingen aanreiken aan stadsdiensten, beleidsverantwoordelijken, grootschalige onderzoeken, wijkplatforms, maar dat daar verder bitter weinig wordt over gecommuniceerd, of mee gebeurt.

Ook in deze iets minder positieve sfeer is het des te belangrijker: hoe groter het draagvlak van het comité, hoe sterker wij ook staan in deze en andere dossiers. Kom er over van gedachten wisselen op ons wijkfeest! In elk geval: blijft **De Lijn** voet bij stuk houden, dan gaan wij vast en zeker opnieuw tot **actie** over. Niet na eerst de stad op haar verantwoordelijkheid te wijzen. Want deze en andere misstanden laten wij niet zo maar over onze kant gaan.

Bouwwerf Solidariteit voor het Gezin

Op **28 juni II**. hadden wij een constructieve vergadering met de verantwoordelijken van **Solidariteit voor het Gezin** (SVG). Gezien de gevorderde staat van de bouwwerken geen overbodige luxe. Wij wilden namelijk nog eens voor het te laat is al de punten van ons **bezwaarschrift** van juli 2004 en het engagement van **SVG** toetsen. SVG respecteerde dat engagement. Eén discussiepunt blijft echter open. Wij storen ons aan het **monolithische** karakter van de

geplande gevel van de nieuwbouw in de **Tentoonstellingslaan**. Die voldoet niet aan de harmonieregel zoals voorzien in het **BPA**. De uniform éénkleurig groen gestucte gevel zal een stijlbreuk vormen met de rest van de straat. Ondanks hun eerdere toezegging, verschool SVG zich ook ditmaal achter de meerprijs, terwijl op het binnenplein wel die diversiteit van materialen wordt toegepast. SVG engageerde zich tot een constructieve oplossing en zij zegden ook toe om **de prachtige gevel** vlak naast de nieuwbouw die zij uniform lichtgroen hadden geschilderd, in zijn oorspronkelijke staat te herstellen. De **uitbreidingsdrang** van SVG blijkt voorlopig niet echt te stuiten. Zo kocht SVG onlangs een bijkomende woning op in de Tentoonstellingslaan. Wij blijven waakzaam en zullen de **stad** nogmaals wijzen op de verdere aantasting van het woonkarakter van onze wijk. En noteren nu al dat SVG op 4 december een winterhappening organiseert waarin ook de wijk zal worden betrokken.

Verkrotting Ter Platen

En ook aan **Ter Platen** komt er geen schot in de zaak. De verkrotting van de huizenrij daar gaat zijn gang, ondanks alle toezeggingen van **Kinopolis** en het **stadsbestuur**. Ook die kankerplek zullen we blijven bestrijden.

Mobiliteit en verkeersveiligheid

Op 24 mei ll. hadden wij ons jaarlijks overleg met de **mobiliteitsambtenaar Peter Vansevenant**.

Dit zijn de punten die in dat overleg aan bod kwamen:

>>> **Zone 30 - Rooseveltlaan:** Onze hoofdbekommernissen blijven de bescherming van de zwakste weggebruikers, het respecteren van de maximumsnelheid en de aanpak van het sluipverkeer. De invoering van **zone 30** is een pluspunt, maar moet nog meer kunnen worden afgedwongen. N.a.v. dat overleg bleek dat de stad het respecteren van zone 30 beter wil controleren, ook de bussen van **De Lijn**, en ontradende actieve signalisatieborden, vooral in de drukste bereden straten van onze wijk (Rooseveltlaan, Olifantstraat, Tentoonstellingslaan, Benardstraat) wil plaatsen. Maar op de lijst voor juli en augustus ontbreekt onze wijk grotendeels, op de Wenemaerstraat na, maar waar. Ook de aanpak van **gevaarlijke kruispunten**, b.v. **Olifantstraat-Leeuwstraat** en de noodzaak van **stoepuitstulpingen** op diverse gevaarlijke punten kwamen opnieuw ter sprake. Voor de **Rooseveltlaan** stelde de mobiliteitsambtenaar de nakende overdracht van gewestweg naar stadsweg in het vooruitzicht. Dat geeft perspectieven om eindelijk iets te doen aan de overdreven snelheid en het gebrek aan verkeersveiligheid daar: onbemande camera's, het verleggen van het zebraapd ter hoogte van de Guldenspoorstraat naar de veiligere kant van dat kruispunt en meer aandacht voor de oversteekplaatsen richting Zuidpark. Het comité is al jaren vragende partij voor een degelijke aanpak van deze pijnpunten.

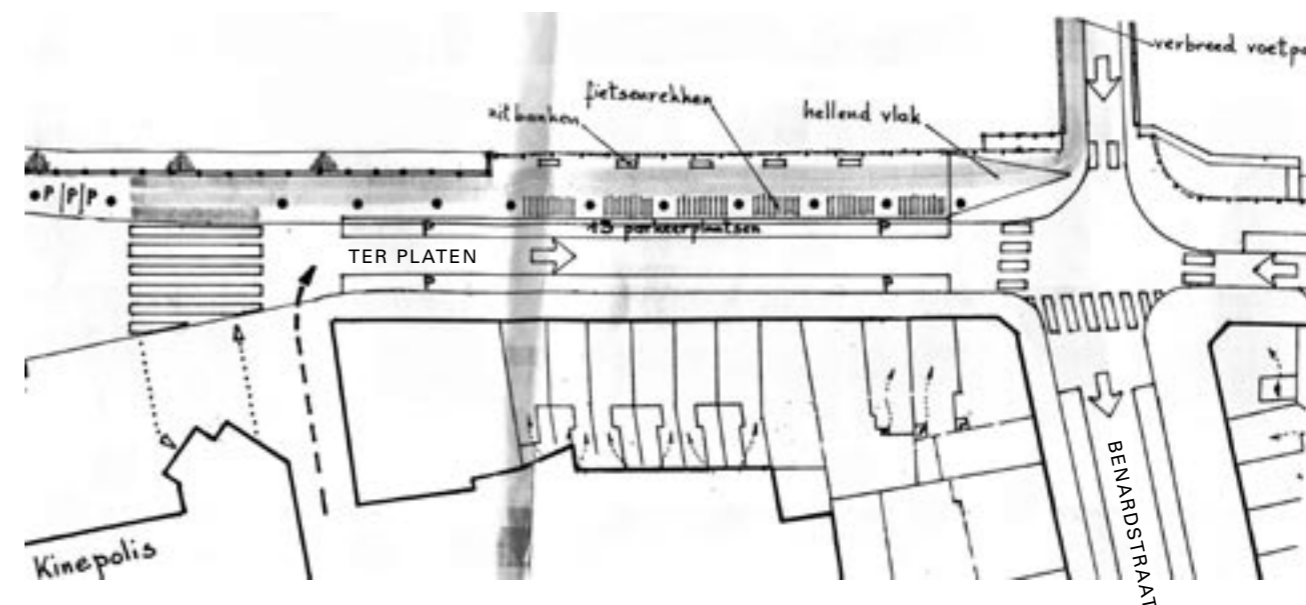
>>> **Parkeerdruk - Kinopolis:** Sinds de **Kinopolis-** en de **Kantienbergparkings** betaalparkings zijn, wordt de vraag opgeworpen om in de wijk ook 's avonds betalend parkeren in te voeren in combinatie met de bewonerskaart. Sommigen suggereren tevens de invoering van een blauwe zone, zoals in andere delen van de stad. Het is ons niet duidelijk waarom in sommige straten wél (Alpacastraat enz.) en in andere dan weer geen (Langhalsstraat) bewonersparkeren wordt ingevoerd. Dit zou een proefopstelling zijn uitgevoerd door het Parkeerbedrijf. In onze wijk zou **betalend parkeren 24 uur op 24 uur** van toepassing worden, evenwel **niet op zon- en feestdagen**, net wanneer de druk van het uitgaansverkeer het hoogst ligt. Avondparkeren, residentieel parkeren, weekendparkeren: er worden geen aparte regelingen voor onze wijk in het vooruitzicht gesteld. Wij vragen ook een beter en stringenter **verkeerscirculatieplan** rond **Kinopolis** tijdens het **Filmfestival**. Bijvoorbeeld door het afsluiten van een ruimere perimeter rond Kinopolis, in het bijzonder de toegang tot **Ter Platen** en de **Wenemaerstraat**. Dit om het **parkeerzoekverkeer** onmiddellijk af te leiden naar de **Kantienbergparking**. Wij vragen in die periode voorrang aan de bewoners in deze zone, zij hebben meer recht op de schaarse parkeerplaatsen in hun woonstraten. Ook **parkeerzoekverkeer** naar **Kinopolis** de rest van het jaar moet worden ontmoedigd. Met de opening van de **Sint-Pieterspleinparking** in het verschiet, best met verwijzing naar Kinopolis en de parkings al **vanop de snelweg**, zoals gebruikelijk in het buitenland. Niet zo denkt de Gentse mobiliteitsambtenaar, verwijzingen naar "privé-entiteiten" op verkeersborden horen niet. Zware verkeersoverlast van diezelfde privé-entiteiten blijktbaar wel!



>>> **Enkele richting - Muinkbrug:** In maart 2006 wordt ter hoogte van de **Muinkbrug** de enkele richting staduitwaarts ingevoerd. Doorheen de **Benardstraat** zelf blijft verkeer in beide richtingen toegelaten. Eerst zullen de effecten van de enkele richting worden geëvalueerd, vooraleer andere delen van de wijk zullen worden aangepakt.

◁ Zicht op de Muinkbrug

>>> **Voetpaden - Wandelpromenade Ter Platen:** Voetpaden in slechte staat, toegenomen **stoep-parkeren**, dit blijft één van onze aandachtspunten voor de komende maanden. Ook groenstroken onder de bomen staan geregeld onder druk b.v. in de Muinkkaai of tot voor kort aan Ter Platen. Daar werd onlangs een deel van de **promenade** onder de bomen, van de Muinkbrug tot Kinopolis door middel van paaltjes afgebakend.



△ Schets van de door het Comité S.O.S. Muinkparkwijk voorgestelde promenade



De **oversteekplaats** naar Kinopolis ontbreekt nog. Blijkbaar verloopt de realisatie van deze promenade gefaseerd. Op ons voorstel kan voortaan ook aan beide zijden van de **Wenemaerstraat** geparkeerd worden, dit o.m. ter compensatie van het parkeerverbod aan Ter Platen. (zie plan van de promenade).

◁ Zicht op de promenade langs Ter Platen; mooie ligging (?) tegenover de verkrotte huizenrij!

>>> **De Lijn:** In datzelfde overleg kwam ook de **bussenproblematiek** ter sprake. Naast de toegenomen problemen in de **Tentoonstellingslaan** vinden de meeste buurtbewoners de ontlasting van de **Olifantstraat** door het omleidingparcours van **Lijn 9** via de **Burggravenlaan** wel mooi meegenomen. De Mobiliteitsambtenaar pleitte voor een blijvende ontlasting van de **Olifantstraat**, over de **Tentoonstellingslaan** bleef hij vaag. Wij voerden de druk op **De Lijn** op met onze brief van 16 juni ll. en vroegen een constructief overleg. Maar zij bevestigden in hun antwoord uitdrukkelijk hun intentie om voortaan de Tentoonstellingslaan als **eenduidige reisweg** te gebruiken tussen het Zuid en het Sint-Pietersstation voor de **70- én de 50-lijnen** samen. De argumenten en redenen om dit opnieuw te doen overtuigen ons niet echt. In de eerste plaats zint ons de slinkse manier waarop zij dit doordrukten, zonder enige vorm van overleg. De werken aan de **Sint-Lievenspoort** vormden de perfecte pretext voor een tijdelijke verlegging van de lijnen **55** en **58**. Die tijdelijke regeling hangt overigens nog steeds geafficheerd in de bussen van die lijnen. Wij hebben geen jaren geargumenteed en gestreden om de woonstraat die de Tentoonstellingslaan is te zien degraderen van een stadsroute voor het openbaar vervoer met aandacht voor wijkgebonden bediening tot een snelle corridor, tot een sluipweg voor busverbindingen die hele uithoeken van de provincie Oost-Vlaanderen aan elkaar moeten breien, veelal ook nog in concurrentie met de trein.

Het weze duidelijk, wij zijn **niet** tegen openbaar vervoer gekant, maar vinden al **sinds 1998** dat er iets grondigs schort aan hoe dit openbaar vervoer in een stedelijke woonomgeving wordt ingepast. Streeklijnen, gelede bussen van dit kaliber, die stuur je niet in een zodanige massa en frequentie doorheen een kwetsbare woonbuurt met schoolcomplex, nota bene een **zone 30**. Dan spreken we niet eens over geluids-, trillings- en verkeersoverlast van die **dagelijks meer dan 400 bussen**. En zwijgen we zedig over het feit dat zij tijdens de spitsuren nog steeds veelal in konvooi rijden, de tweede, de derde of vierde bus van het konvooi steeds leger. En ondanks zone 30, meestal niet aan een